

НА НАС ЛЕЖИТ ОГРОМНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВЕДЬ РАБОТА ГАЗПРОМА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИИ, ЕЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ, А ЗНАЧИТ — И БЛАГОПОЛУЧИЕ ГРАЖДАН НАШЕЙ СТРАНЫ.

А. Б. МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»

ПРОИЗВОДСТВО

СТИХИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

Весна – для поэтов пора романтического вдохновения и нежной лирики. Для газовиков – это самое важное и ответственное время. Банальные природные явления – таяние снега, разлив рек – несут с собой большие заботы.

Весенняя обильная и мощная вода способна размывать трубу, оголить её и сделать данный участок потенциально опасным. Впрочем, это только один из возможных вариантов развития событий, вызванных паводковыми водами. В каждом из 22-х филиалов компании «Газпром трансгаз Томск», находящихся и в Сибири, и на Алтае, и на Дальнем Востоке, – специфические особенности прохождения талых вод. Свои явные и тайные угрозы газопроводу. Что делают газовики, дабы не возникло чрезвычайной ситуации природного характера? В чем особенность паводка-2010? Какие они – первоочередные задачи дня?

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

В каждом филиале компании «Газпром трансгаз Томск» разработан план мероприятий на период паводка. Это довольно объёмный документ, в котором детально, поэтапно прописаны действия всех служб, отвечающих за рабочее

состояние газопровода. Противопаводковые мероприятия проводятся ежегодно. И их перечень, время проведения, тщательность не зависят от прогнозов гидрологов. Готовность номер один – девиз, который газовики помнят всегда. Какая бы погода ни стояла на дворе.

Проанализировав ситуацию, мы выбрали наиболее опасные точки на карте нашего газопровода, опираясь на прогнозы специалистов из служб МЧС. Омская, Новосибирская, Кемеровская – эти области находятся в относительном спокойствии. Здесь стихийных бедствий быть не должно. Но в Томской области природу надо держать на контроле.

Паводок, который нынче грозит томичам, обещает войти в анналы региональной истории. Именно такую классификацию получит ЧС, которая пока ещё не произошла. Но произойдет. В этом мало кто сомневается. «Высокая доля вероятности» – так на языке специалистов оценивается грядущее половодье на

Томи. В зону затопления попадут жилые дома, дачные поселки, инженерные сооружения, автодороги, сельскохозяйственные угодья.

Вода, даже в твердом состоянии, заваривает. И сейчас невозможно без восхищения смотреть на ледяные торосы высотой до пяти метров! Красиво, но и страшно: нет преграды для этой мощи, которая под напором все снесет на своем пути и дома раскатает по брёвнышку. Легко. Как человеку птичье перо сдунуть с места.

– Данное явление создало реальную угрозу возникновения весенних заторов и образования обширных зон затопления, – такая оценка прозвучала на заседании Комиссии по чрезвычайным ситуациям Томской области.

Ближе всех к возможной зоне затопления – объекты Томского ЛПУ. Грозит ли им половодье? Этот вопрос мы задали Александру Масону, главному инженеру – первому заместителю директора Томского ЛПУ МГ.

– Объекты нашей газотранспортной системы в зону затопления не попадают, – ответил Александр Иосифович. – Единственный участок, который с небольшой вероятностью может оказаться под водой, – крановый

>>> 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СТИХИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ
стр. 1-2

ВОДОЛАЗНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ
стр. 2

СОХРАНИТЬ ЭНЕРГИЮ



стр. 3

АДРЕСА ДЛЯ БУДУЩИХ АГНКС
стр. 3

КОНТРОЛЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ
стр. 4

ШКОЛА РАБОЧЕЙ КУЛЬТУРЫ
стр. 4

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
СОВЕЩАНИЕ ПО СОЗДАНИЮ
ЯКУТСКОГО ЦЕНТРА ГАЗОДОБЫЧИ



стр. 5

МЫ – ОДНА КОМАНДА.
ТОМСКОЕ ЛПУ: ИСТОРИЯ, ЛЮДИ,
СОВРЕМЕННОСТЬ

стр. 6

СВАРОЧНЫЕ УНИВЕРСИТЕТЫ
ШАМИЛЯ САЙДАШЕВА

стр. 7

НАМ МНОГОЕ ПО ПЛЕЧУ.
СОЦИАЛЬНАЯ И СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ
ТОМСКОГО ЛПУ МГ

стр. 7



ЦВЕТЫ НА ПИСКАРЁВКЕ

стр. 8

ДЕЛО ЖИЗНИ

стр. 8



Под ледяным панцирем река кажется спокойной, но через день-другой она превратится в мощный поток, смывающий всё на своём пути

СТИХИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

1 <<<

узел на 48-м километре газопровода-отвода на ГРС-2 города Томска. Это район Чёрной речки. Там будет выставлен пост наблюдения.

В целом, предстоящее половодье не пугает газиков из Томского ЛПУ МГ.

— Сейчас мы, в соответствии с разработанным планом, занимаемся очисткой от снега территорий промплощадок, газораспределительных станций, крановых узлов, водопропускных сооружений, — продолжает Александр Массон. — Проверяем работоспособность основной и резервной ниток на подводных переходах.

Работа началась задолго до таяния снега. Но от качества, оперативности, масштабности подготовки зависит то, каким будет паводок. Тревожным или спокойным.

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ

Индивидуальность паводка на Алтае формируют почвы. Таящий снег, уходя в землю, подмывает пространство от трубы до поверхности земли, образуя своего рода «гроты». В сухом остатке: 10 сантиметров грунта, дыра, на месте вымытой глины, и труба.

Гроты, образуемые весенними талыми водами, опасны и коварны. Их не видно ни с вертолета, ни с вездехода. Выявить можно по косвенным признакам — это небольшая ямка на вершине возвышенности и вынос грунта у основания. При этом обвал может произойти в любое время — за считанные секунды. Отсюда высокая требовательность к персоналу, вы-

полняющему обследованию: соблюдение всех мер безопасности, оперативная связь с руководством и диспетчерской службой.

— Обследование трассы в период весеннего половодья производится всеми возможными способами — с вертолета, на машинах повышенной проходимости. Каждый работник линейного производственного управления, выезжая на плановые работы либо просто проезжая по дорогам общего назначения, немедленно сообщает в диспетчерскую службу, если видит размыв, — рассказывает Тамир Тухтаметов, главный инженер — первый заместитель директора Алтайского ЛПУ МГ. — Чем старше газопровод, тем более уплотнена земля и меньше подобных рисков. А наш газопровод сравнительно молод. Строительство газопровода Бийск — Горно-Алтайск завершено в 2009 году.

Кроме того, более 60% газотранспортной трубы, пролегающей в Алтайском крае, находится на пахотных землях. Майские праздники — это время, отпущенное газикам. А после праздников — это время активного сева на хлебном Алтае. Представьте, что произойдет, если посевная техника вместе с людьми попадет на один из таких участков, с вымытой землей...

Вот именно поэтому системное патрулирование на вертолетах, вездеходах, пешком становится главной задачей для алтайских газиков на период с марта по май.

Проверить, удостовериться, убедиться в безопасности — нет ничего важнее бдительности и ответственности.



Во время весенней распутицы к некоторым участкам газопровода можно добраться только на вездеходах

— В этом году надеемся на гусеничный вездеход (эта незаменимая для газиков машина в прошлом году появилась в гараже Алтайского ЛПУ МГ). Если находим потенциально опасный участок, огораживаем его сигнальными флажками, выставляем патруль, а после засыпаем грунтом, — продолжает Тамир Тухтаметов. — Чтобы знать, куда ехать за землей, заранее договариваемся с хозяевами карьеров. Наша задача — заранее предусмотреть возможное развитие ситуации, спрогнозировать её ход и сделать все для максимально быстрого, четко устранения последствий паводка.

ОСТРОВ САХАЛИН

Главная особенность паводка на острове Сахалин — увеличение количества рек. Их здесь

и в обычное время — более тысячи, а в период обильного таяния снега маленькие безымянные ручьи превращаются в бурные, широкие потоки воды. Поди, сосчитай реальное количество рек и речушек, способных и снести преграду на своём пути, и размывать грунт.

Климат южной части острова мягче северной оконечности. Оно и понятно. Между этими двумя точками 900 километров. Для сравнения — это как от Томска до Сургута. К тому же север омывается холодным океаническим течением, что тоже определяет климат этой части острова. Уже объективно такое расстояние с севера на юг — значимо.

Поэтому весна на юге Сахалина наступает в середине апреля. Примерно через месяц начинается массовое таяние снега на севере острова.

— Мы получили нормативный документ от руководства компании «Газпром трансгаз Томск» с планом мероприятий по подготовке к паводку и на его период, — говорит Александр Киселев, ведущий инженер по планированию производства Сахалинского ЛПУ МГ. — К примеру, мы должны ещё раз проверить готовность аварийных бригад и аварийной техники на случай срочного выезда на трассу. Круглый год и техника, и люди готовы в любой момент оказаться в нужном месте. Но в ситуации приближающегося паводка дополнительная проверка — обязательна.

У сахалинцев целый парк серьезных машин, позволяющий работать в самых сложных природных условиях: гусеничный вездеход «Тайга», автомобили высокой проходимости на базе «Урала», лодки на каждой из четырех промплощадок и много спецтехники. Этого достаточно, чтобы проверить каждый километр Транссахалинской магистрали, которую эксплуатирует компания «Газпром трансгаз Томск».

— Когда начинается время паводка, мы увеличиваем количество облётов трассы, чтобы держать ситуацию под контролем, — говорит Андрей Олейников, главный инженер Сахалинского ЛПУ МГ. — Два раза в неделю в обязательном порядке совершаем вертолётный облёт, по необходимости — чаще.

По прогнозам, паводковая ситуация этого года не грозит большими неприятностями. Все должно быть в обычных для острова рамках. Снег тает, реки наполняются и выливаются из берегов. А снега на Сахалине много всегда. Небольшая иллюстрация: крановый узел, который огражден забором высотой 2 метра 20 сантиметров, с внутренней стороны весь засыпан снегом. Подъездные пути и площадки с крановыми узлами приходится чистить несколько раз за зиму. И это не исключение, а правило.

Татьяна КУПЦОВА

ВОДОЛАЗНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ

РАБОТА ВОДОЛАЗОВ ТЯЖЕЛА И ОПАСНА, НО ОТ ЕЁ КАЧЕСТВА ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ГАЗОПРОВОДА

В марте в Омском ЛПУ МГ компании «Газпром трансгаз Томск» в рамках календарного плана работ проведено водолазное обследование подводных переходов. За неделю было проверено два подводных перехода основной и резервной ниток газопровода СРТО — Сургут — Омск и переход основной и резервной ниток газопровода Омск — Новосибирск, пересекающих реки Иртыш и Омь.

Подлёдное обследование трубы проводилось специалистами томского филиала ООО «Подводгазэнергосервис» совместно с сотрудниками линейно-эксплуатационной службы Омского ЛПУ МГ «Газпром трансгаз Томск».

— По выполненным работам составлены продольные профили подводных переходов с указанием геодезических отметок горизонта (уровня) воды, отметок дна и верха труб, — говорит Герман Жуйков, специалист компании «Подводгазэнергосервис». — По предварительным результатам приборно-водолазных обследований, оголенных, размывших и провисающих участков газопроводов не выявлено, поврежденный изоляционный покрытия и

балластировки нет. Подводные переходы находятся в рабочем состоянии и признаны годными к дальнейшей эксплуатации.

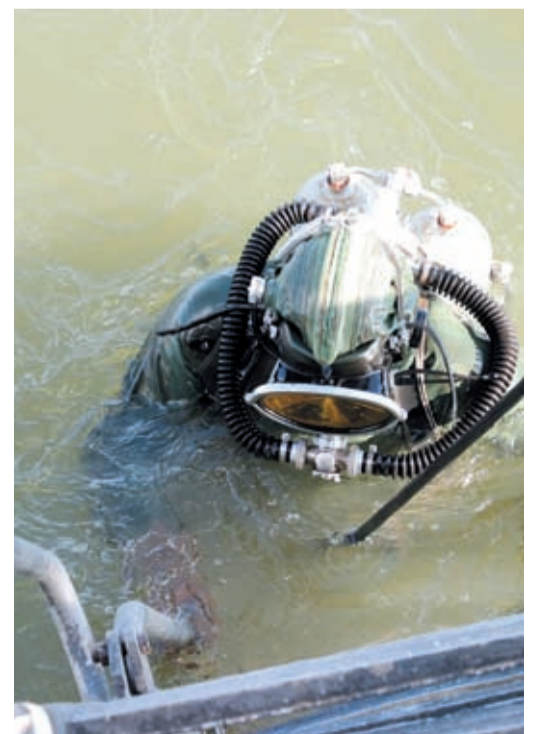
Работа водолаза не видна — что делает человек под водой на глубине нескольких метров? Но она необходима, кропотлива и очень ответственна, так как от результатов обследования, от выводов, поднятых с речного дна, зависит безаварийный транспорт газа.

Компания «Подводгазэнергосервис» — давний подрядчик ООО «Газпром трансгаз Томск» в профессиональной работе на реке. И все специалисты этой организации — люди с большим опытом. Для того, чтобы выйти на пенсию, профессиональному водолазу достаточно проработать всего 10 лет. Но при этом необходимо вы-

работать 3000 часов чистых погружений. И какие это непростые часы! Зимой две стихии — ледяная вода и лед — рабочее место водолаза. Свет проникает лишь через лунку майны и от ручного фонаря. У многих водолазов, работающих на газопроводах «Газпром трансгаз Томск», и стаж, и количество часов погружений превышают норматив. Помимо нюансов собственно подводных работ, он должен знать и специфику газовой отрасли. Размыта труба или нет, может ли её зацепить днище баржи, допустимой ли нормы провис — это вопросы, на которые только специалист, проверивший дно реки, может дать ответ.

— У нас в компании около ста подводных переходов, — отметил Алексей Герасимов, инженер по диагностике производственного отдела по эксплуатации компании «Газпром трансгаз Томск». — Восемь специалистов-подводников проводят диагностику, а по необходимости и ремонт трубы. Круглый год, за исключением периодов ледостава и ледохода, труба под надзором.

Татьяна АРСЕНЬЕВА



Водолаз определяет плано-высотное положение подводного трубопровода с помощью подводного тросоуказателя



В экономии нужен комплексный подход. Поэтому модернизация касается и установки современных электродвигателей на вспомогательных объектах станций, и замены устаревших лам освещения, и регулирования работы газовых котельных

СОХРАНИТЬ ЭНЕРГИЮ

Всем известное слово «энергосбережение» неспроста образовалось от двух слов – «энергия» и «беречь». Так или иначе, но первые технологии бережного отношения к энергии появились ещё в каменном веке и были продиктованы самой жизнью. Другими словами, утеплился – выжил, не утеплился, не развёл костёр – замёрз. Технологии выработки энергии, её сохранения и передачи постоянно совершенствуются. Увеличиваются КПД котельных, улучшаются свойства теплоизолирующих материалов, разрабатываются экономичные источники света. Сегодня энергосбережение – это в первую очередь экономия финансовых затрат.

ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

В Российской Федерации существует Федеральный закон №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности» от 23 ноября 2009 г., и направлен он на экономию энергии в масштабах страны. Арифметика простая. На лестничных площадках в подъезде обычной многоэтажки в среднем 10 лампочек, в доме – 50, в микрорайоне 500, в городе – десятки и сотни тысяч, в стране – миллионы! Заменить каждую лампочку на энергосберегающую – уже миллионные экономии. А если добавить к этому создание надёжных тепловых контуров зданий, защищённые тепловые сети и человеческую ответственность, как минимум, не позволяющую оставлять открытой дверь подъезда, – цифры получатся астрономические.

В промышленности затраты на электрическую и тепловую энергию существенно влияют на себестоимость выпускаемой продукции или услуги. Поэтому крупные компании, планирующие динамичное развитие, стремятся снизить затраты, внедряя энергосберегающие технологии в производство.

Деятельность Газпрома в области энергосбережения и экологии осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и собственной программой энергосбережения ОАО «Газпром». Её цель – повышение энергетической эффективности технологических и вспомогательных производств на основе реализации экономически обоснованных энергосберегающих мероприятий.

В рамках реализации данной программы на 2007–2010 годы Газпром планирует обеспечить экономию порядка 11 млн тонн условного топлива (т у.т.), в том числе 9,3 млрд куб. м природного газа, около 1,3 млрд кВтч электроэнергии, 1,2 млн Гкал тепловой энергии, 30 тыс. т у.т. дизельного и котельно-печного топлива.

Наибольшего эффекта энергосбережения – 85% от суммарной экономии топливно-энергетических ресурсов – предполагает-

ся достичь в магистральной транспортировке газа. Для этого Газпром широко использует специальную технику для выполнения технологических операций и ремонта объектов газотранспортной системы без потери газа, энергоэффективное оборудование для линейной части, компрессорных и газораспределительных станций, а также программно-вычислительные комплексы для моделирования и оптимизации режимов работы ГТС.

ЧАСТИ ЕДИНОГО ЦЕЛОГО

Программа Газпрома по энергосбережению магистрального транспорта газа сформирована на основе соответствующих программ семнадцати крупнейших газотранспортных предприятий газового концерна. В этот список входит и «Газпром трансгаз Томск».

В основе программы энергосбережения томского газотранспортного предприятия лежит принцип эффективного организационного и технического управления технологическим оборудованием производственных мощностей за счёт повышения эффективности использования топливно-энергетических ресурсов, снижения энергетической составляющей в эксплуатационных издержках, экономии газа и снижения выбросов в атмосферу.

В частности, оптимизация в первую очередь касается режимов работы газотранспортной системы, экономии природного газа, режимов работы тепло- и электротехнического оборудования. Кроме того, энергия экономится и за счёт оптимизации технологии проведения ремонтных работ на линейной части газотранспортной системы, работы газораспределительных, компрессорных станций и АГНКС. Экономия коснулась и расходования топливных ресурсов, ГСМ при эксплуатации транспорта.

– Сегодня большая часть экономии энергоресурсов в Обществе достигается за счёт реконструкции газотранспортных объектов, которая включает в себя замену и модернизацию устаревших газоперекачивающих агрегатов компрессорных станций, – поясняет Борис Сярг, главный энергетик ООО «Газпром



Новые нагнетатели на КС «Володино».

Большая часть экономии энергоресурсов в Обществе достигается за счёт реконструкции газотранспортных объектов

трансгаз Томск». – Частотно-регулируемые приводы позволяют плавно управлять мощностью каждого ГПА для выбора оптимального режима работы газотранспортной системы в отличие от существующего стационарного режима, который можно менять только вводом в работу дополнительных мощностей.

Экономия ощутима, если учесть, что один газоперекачивающий агрегат, а на электроприводных компрессорных станциях их 4–5, потребляет до 4 мегаватт в час, что сравнимо с объёмом потребляемой электрической энергии небольшого посёлка, такого как Зональный.

В экономии нужен комплексный подход. Поэтому модернизация касается и установки современных электродвигателей на вспомогательных объектах станций, и замены устаревших лам освещения, и регулирования работы газовых котельных.

Кстати, энергосберегающие технологии, только в отоплении зданий и сооружений, уже дают ощутимые результаты. Сбалансированные тепловые контуры, качественная теплоизоляция и новые котельные с повышенным коэффициентом полезного действия не менее 92% (такие котельные ставятся сейчас на всех производственных базах предприятия) позволили компании сэкономить на тепле. За 2009 год на эти нужды было потрачено столько же энергии, сколько в 2008 году. С одной только разницей, что в Обществе количество зданий увеличилось на 10%, да и зима была заметно холоднее.

Алексей ДОРНИЧЕВ

АДРЕСА ДЛЯ БУДУЩИХ АГНКС

«Газпром трансгаз Томск» продолжает реализацию Целевой комплексной программы по развитию рынка техники, работающей на газе.

– Немаловажное значение для будущих автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) имеет место их размещения – на оживлённых магистралях, чтобы они были максимально востребованы, – считает Вячеслав Михаленко, первый заместитель генерального директора – главный инженер ООО «Газпром трансгаз Томск». – На данном этапе мы находим понимание у исполнительной власти, прежде всего, в вопросах отведения земельных участков для станций.

Администрация Новосибирска выделила место для будущей автогазонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) на Гусинобродском шоссе.

В Томске третья по счёту компания «Газпром трансгаз Томск» будет построена на улице Высоцкого.

«Томскавтогаз» продолжает работу в городе Братске, с правительствами Омской области, Республики Алтай по ближайшим перспективам создания в этих регионах условий для развития рынка газомоторной техники. ■

РЕМОНТ ГАЗОПРОВОДА

В Александровском ЛПУ МГ компании «Газпром трансгаз Томск» заканчивается первый этап капитального ремонта магистрального газопровода НГПЗ – Парабель.

На данном этапе в капитальный ремонт выведен участок от 170 до 200 километра. Сварено в нитку 20 километров трубы. На участке от 170 до 173 километра ведутся работы на подводном переходе через реку Ильяк. Бригады приступили к сварке дюкера.

– Это болотистая местность, и здесь ремонтировать трубу можно лишь зимой, – говорит Владислав Бородин, директор Александровского ЛПУ МГ. – Но сильные морозы до 40–45 градусов, простоявшие все три месяца, замедлили ход работ. Их кратковременное прекращение объясняется опасностью обморожения людей, находящихся на трассе, и невозможностью выполнения некоторых технологических процессов. Таких, как изоляция стыков трубы.

В настоящее время стоит задача ускорить темпы работ, чтобы закончить капитальный ремонт в установленные сроки. Ведётся интенсивный завоз материалов: трубы, балластировочных устройств, изоляционных материалов. На данном участке в круглосуточном двухсменном режиме работает до 200 человек и 50 единиц автомобильной и специальной техники.

– Морозы не создали больших проблем нашей компании, – сказал Вячеслав Михаленко, главный инженер, первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск». – Это говорит о нормальной, слаженной работе коллектива, готового выполнять свои задачи в любое время года, практически при любой погоде.

Завершение первого этапа означает окончание работ на данном отрезке газопровода. Второй этап капитального ремонта газопровода НГПЗ – Парабель начнется на отрезке от 200 до 226 километра. ■



ПРЕЗЕНТАЦИЯ ГАЗФОНДА НА САХАЛИНЕ

В городе Южно-Сахалинске для работников Сахалинского ЛПУ МТ ООО «Газпром трансгаз Томск» состоялась презентация негосударственного пенсионного фонда «Газфонд».

Перед работниками аппарата управления и промышленной площадки пос. Советское, а также членами их семей выступили специалисты из Москвы, предоставив полную информацию о деятельности фонда.

— В первую очередь, мы рассказали людям, что они имеют возможность лично формировать свою будущую пенсию, — поясняют специалисты НПФ «Газфонд». — Также мы подробно разъяснили Федеральный закон от 30.04.2008 №56-ФЗ «О дополнительных страховых взносах на накопительную часть трудовой пенсии...», заключили договоры обязательного пенсионного страхования и негосударственного пенсионного обеспечения за счёт личных средств, заявили на участие в программе государственного софинансирования.

Участие в пенсионных программах открывает для работников Общества «Газпром трансгаз Томск» возможности увеличения собственных пенсионных накоплений за счёт взносов государства и работодателя.

Корпоративная система негосударственного пенсионного обеспечения ОАО «Газпром» выступает гарантом социальной защиты работников после их выхода на заслуженный отдых. В совокупности с трудовой и корпоративной пенсией использование дополнительных пенсионных источников даёт весомую финансовую поддержку.

В течение трёх лет в Обществе «Газпром трансгаз Томск» активно проводится работа по информированию работников и членов их семей о возможностях пенсионных программ НПФ «Газфонд».

По состоянию на 31.12.2009 число работников Общества и членов их семей, вовлечённых в негосударственные программы пенсионного обеспечения за счёт личных средств (суммарно по обязательному пенсионному страхованию и негосударственному пенсионному обеспечению за счёт личных средств), достигло 2111 человек. За три года охват работников программами вырос с 8% до 46% от общей численности.

Экономически выгоднее предотвращать возможные последствия некачественных работ на этапе строительства, чем исправлять их при эксплуатации объекта — первое правило инженера технического надзора.

КОНТРОЛЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ



Под особым контролем у технадзора объекты линейной части газопроводов

Ежегодно «Газпром трансгаз Томск» вводит в эксплуатацию новые объекты, ремонтирует десятки километров трассы, производит замену устаревшей трубы, ведёт реконструкцию компрессорных, газораспределительных станций, увеличивает объёмы телемеханизации, строит линии технологической связи и новые объекты. Каждое новое здание, технологический объект, крановый узел или участок газопровода должны полностью соответствовать нормам и современным стандартам.

— Везде, где идёт новое строительство, реконструкция, техническое перевооружение и капитальный ремонт, для обеспечения качества строительства и соблюдения проектных решений назначаются ответственные лица по ведению технического надзора, — объясняет Владимир Шевченко, начальник отдела по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов ООО «Газпром трансгаз Томск». — Специалисты отдела в постоянном режиме осуществляют технический

надзор, контролируют соответствие выполняемых строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов.

В соответствии с планом капитального строительства ООО «Газпром трансгаз Томск» на 2010 год предусмотрено строительство и ввод в эксплуатацию следующих объектов:

— реконструкция ГРС-2 в городе Новокузнецке;

— реконструкция и техперевооружение электроприводных компрессорных станций газопровода НГПЗ — ПарABELь — Кузбасс — КС «ПарABELь»;

— реконструкция магистрального газопровода ПарABELь — Кузбасс на участке 317–404 километр (1 пусковой комплекс).

Плюс, на 2010 год запланирована реконструкция АГНК-1 в городе Кемерово, строительство гаража на КС «Просоково», ком-

плекс общежитий с блоком общественного питания в селе Вертикос Томской области, строительство АЗС на КС «ПарABELь». В этом году компания планирует построить АБК Омского ЛПУ, сети электроснабжения производственной базы Новосибирского ЛПУ и полигон огневых работ.

Именно на этих, образно говоря, «горячих» точках на карте предприятия свою невидимую, но крайне важную работу ведут специалисты технического надзора. ООО «Газпром трансгаз Томск» заключает отдельные договоры по ведению независимого технического надзора за качеством строительства, реконструкции и капитального ремонта опасных производственных объектов.

По сути, именно от честности подрядчика и качественной работы технадзора зависит успех объекта. Впору сказать не «как вы яхту назовёте», а — как вы яхту построите, так она и поплывёт.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

ВЕКТОР СОЦИАЛЬНОЙ НАДЁЖНОСТИ

ШКОЛА РАБОЧЕЙ КУЛЬТУРЫ

Завершился смотр-конкурс на лучшую первичную профсоюзную организацию компании «Газпром трансгаз Томск». Победителем признан коллектив Барабинского ЛПУ МГ.



Состязание трудовых коллективов — лучший способ увеличить эффективность производства, поднять его образовательный и культурный уровень. Роль профсоюзов в налаживании соревновательного процесса всегда была ощутимо значимой. Конкурсы по соблюдению культуры производства, на лучшего специалиста в профессии, участие молодых работников в научно-практических конференциях — эти и многие другие мероприятия уже немыслимы без активного участия профсоюзов. Вполне логично, что первичные организации соревнуются и между собой.

Каждый год комиссия независимых экспертов определяет самую активную, позитивную, эффективную профсоюзную первичку. Основные критерии для оценки: социально-культурные и спортивные мероприятия, участие подразделения в жизни города, забота о ветеранах и пенсионерах, работа уполномоченных и, наконец, презентация (ведь оценивается не только сама работа, но и способ её подачи).

В конкурсе приняли участие все филиалы компании «Газпром трансгаз Томск».

— Проведение таких смотров просто необходимо, — говорит Владимир Башунов, председатель объединённой профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск». — Сфера рабочей деятельности нашей компании охватывает две трети страны, и невозможно в течение года побывать в каждом филиале. Конкурс же даёт возможность увидеть реальные дела первичных организаций, определить, что является главным вектором в работе, а чему следует уделить большее внимание.

Одна из главных целей конкурса — обмен опытом. В недавно сформированных дальневосточных филиалах профсоюзные организации возглавляют молодые специалисты. Они активны и трудолюбивы, они полны энергии, но не всегда знают, как организовать дело. И презентационный материал многих филиалов можно рассматривать как прямое руководство к действию.

По итогам смотра-конкурса на втором месте коллектив Новосибирского ЛПУ МГ, на третьем — Томского ЛПУ МГ.

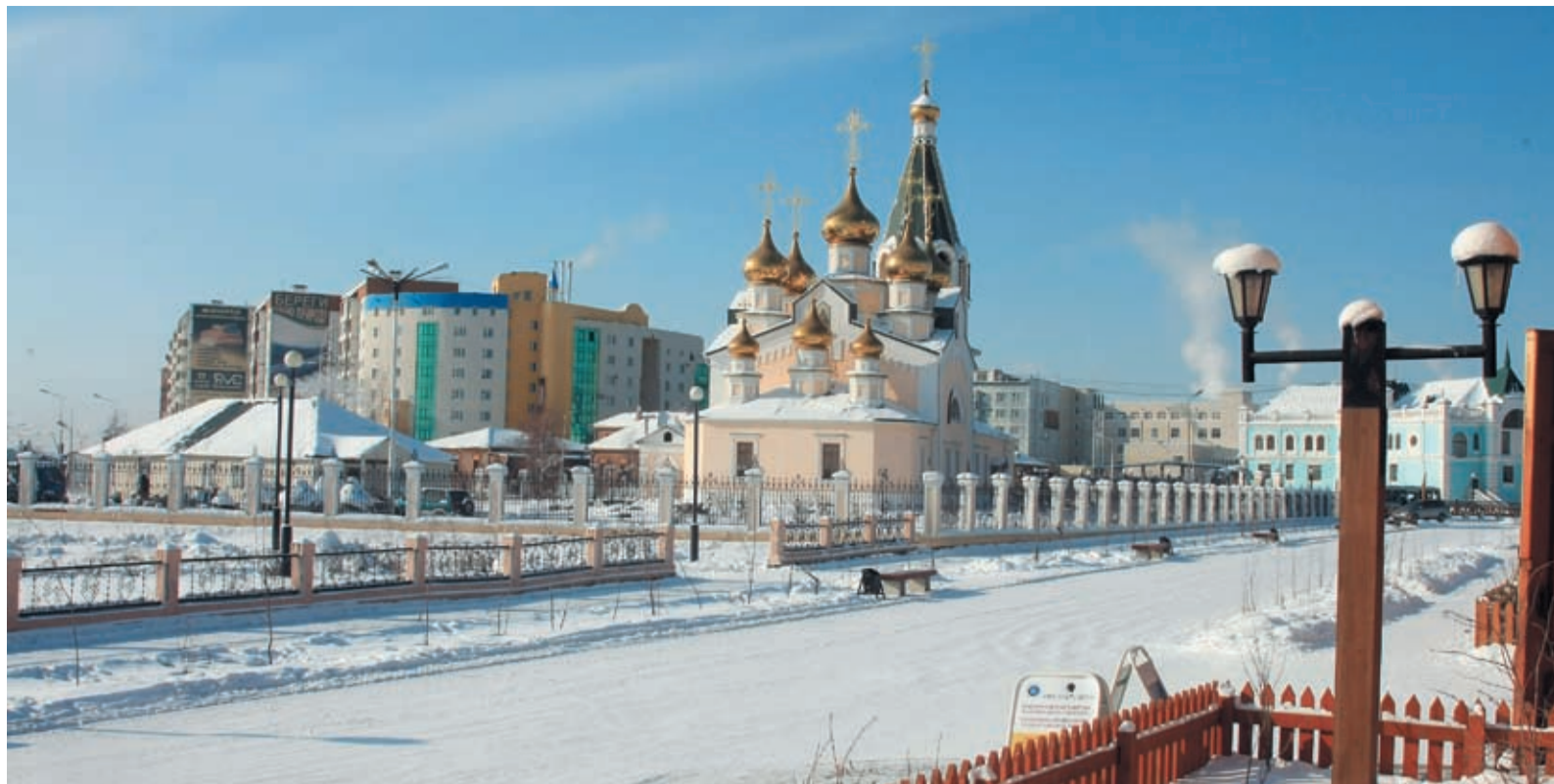
ГАЗФОНД ПОДВЕЛ ИТОГИ РАБОТЫ В 2009 ГОДУ

По состоянию на 1 января 2010 года величина пенсионных резервов составила 272,36 млрд рублей, что превысило значение этого показателя на 16,9% по сравнению с прошлым годом. Размер страхового резерва составил 57,1 млрд рублей, размер имущества для обеспечения уставной деятельности — 33,43 млрд рублей.

На сегодняшний день свыше 236 тыс. российских граждан приняли решение передать накопительную часть своей трудовой пенсии в управление НПФ «ГАЗФОНД», объём пенсионных накоплений, доверенных Фонду, увеличился почти вдвое и составил 4,87 млрд рублей.

Доходность от инвестирования пенсионных накоплений, переданных в НПФ «ГАЗФОНД», в 2009 году составила 22,6% и превысила доходность Государственной управляющей компании, которая по итогам 2009 года равняется 9,52%.

Участниками программ негосударственного пенсионного обеспечения являются более 196 тыс. человек, из них более 78 тыс. граждан уже получают негосударственную пенсию от Фонда.



Город Якутск в Республике Саха (Якутия) скоро станет центром газодобычи в рамках реализации Восточной газовой программы ОАО «Газпром»

ГАЗПРОМ И ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯКУТИИ ПРОВЕЛИ СОВЕЩАНИЕ ПО СОЗДАНИЮ ЯКУТСКОГО ЦЕНТРА ГАЗОДОБЫЧИ

В Якутске состоялось совместное совещание ОАО «Газпром» и Правительства Республики Саха (Якутия) по вопросам формирования Якутского центра газодобычи в рамках реализации Восточной газовой программы. Совещание провели Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров.

В совещании приняли участие Председатель Правительства Республики Егор Борисов, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Валерий Голубев, члены Правления – начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин и начальник Департамента по работе с регионами РФ Виктор Илюшин, начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти Всеволод Черепанов, руководители и специалисты профильных подразделений Газпрома и дочерних обществ, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти.

важной составной частью эффективного освоения Чаяндинского месторождения, газ которого имеет сложный компонентный состав и в том числе содержит гелий.

Формирование Якутского центра газодобычи в рамках реализации государственной Восточной газовой программы потребует скоординированной работы ОАО «Газпром», федеральных и региональных властей. Комплексный подход, предусматривающий синхронизированный ввод объектов, является определяющим в работе компании по созданию Якутского центра газодобычи. Все это требует выработки конкретного детального плана совместной работы Газпрома и руководства Якутии.

А. Миллер сообщил, что Газпром активно ведет геологоразведочные работы на Чаяндинском месторождении и уже осуществил большой объем сейсмических исследований, а также пробурил первые скважины. Утвержден график работ по освоению Чаяндинского месторождения.

Председатель Правления отметил, что проектирование объектов добычи, транспортировки и переработки углеводородов должно быть ускорено. В том числе, это необходимо для синхронизации с целым рядом инфраструктурных проектов на территории Якутии, которые будут реализованы с привлечением средств федерального бюджета. Сегодня в республике активно формируется новая энергоснабжающая, сетевая и транспортная инфраструктура, и закладываемые проектные решения должны быть оптимальными, учитывающими, в том числе, потребности газодобытчиков.

«Важной составляющей поступательного развития газовой отрасли на востоке России могли бы стать меры государственной поддержки. Это особенно важно на период возврата инвестиций», – сказал Алексей Миллер.

Существенное значение для эффективного развития Якутского центра газодобычи будет иметь обеспечение оптимальной загрузки ГТС Якутия – Хабаровск – Владивосток – не менее 30 млрд кубометров газа в год. Этого можно достичь за счет подключения всех газовых ресурсов региона. В связи с этим Газпром подал в



Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров

Федеральное агентство по недропользованию заявки на получение прав пользования недрами Среднетюнговского, Тас-Юряхского, Соболюх-Неджелинского и Верхневилучанского месторождений, включенных в фонд месторождений федерального значения.

«Важным вопросом взаимодействия Газпрома и Якутии является развитие газоснабжения и газификации республики. При этом компания готова не только развивать газификацию южных районов республики с 2016 года, то есть с момента получения первого собственного газа Чаяндинского месторождения, но и готова участвовать в более ранних локальных проектах газификации», – отметил Алексей Миллер.

Он также акцентировал внимание на том, что создание и развитие Якутского центра газодобычи предполагает привлечение высококвалифицированного персонала, опережающую подготовку которого можно организовать непосредственно в республике. В этой связи Газпром поддерживает решение Правительства республики о создании специализированного отделения в Северо-Восточном федеральном университете в Якутске.

По итогам совещания Алексей Миллер и Вячеслав Штыров подписали протокол, предусматривающий комплекс мер, направленных на повышение эффективности реализации проектов Газпрома в Якутии в соответствии с утвержденными сроками.

Также была подписана Генеральная схема газоснабжения и газификации Республики Саха (Якутия).

ОБ ИТОГАХ РАБОЧЕЙ ВСТРЕЧИ АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА И ВИКТОРА КРЕССА

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Губернатора Томской области Виктора Кресса.

Стороны обсудили вопросы газификации Томской области. В частности, речь шла о перспективах строительства межпоселковых газопроводов от ГРС «Новоколомино» до с. Подгорное и от ГРС «Мельниково» до с. Победа и с. Киреевск, а также газопровода-отвода до г. Асино.

Справка

Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Администрацией Томской области заключено 20 декабря 2004 года, Договор о газификации – 6 сентября 2006 года.

Средний уровень газификации Томской области природным газом составляет 7,4%, в том числе в городах – 7,1%, на селе – 7,9%. В среднем по России данные показатели равны соответственно 63,2%, 67,5% и 45,5%.

В 2006–2009 гг. Газпром направил на газификацию Томской области более 1,2 млрд руб., в том числе – на строительство межпоселкового газопровода от АГРС «Чажемто» до г. Колпашево. Администрация Томской области направила на строительство объектов газораспределения в г. Колпашево 626 млн руб., что позволило перевести на газ 14 котельных и газифицировать 913 домовладений.

СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось заседание Координационного комитета компании по вопросам охраны окружающей среды и энергоэффективности. Заседание провел заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», руководитель Координационного комитета Александр Ананенков.

В работе комитета приняли участие заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Валерий Голубев, члены Правления ОАО «Газпром»: начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин, начальник Департамента инвестиций и строительства Ярослав Голко, начальник Департамента по работе с регионами РФ Виктор Илюшин, а также руководители профильных подразделений администрации Газпрома и ООО «Газпром газнадзор».

Участники заседания обсудили ход подготовки системы экологического менеджмента ОАО «Газпром» к сертификации на соответствие стандарту ISO 14001. Было отмечено, что рабочая группа по совершенствованию системы экологического менеджмента утвердила план подготовки компании к сертификации и разработала необходимые документы, а также одобрила график внедрения систем экологического менеджмента в дочерних обществах Газпрома.

Координационный комитет утвердил Корпоративные экологические цели ОАО «Газпром». Среди них:

- сокращение выбросов метана и оксида азота в атмосферу;
- снижение доли отходов, направляемых на захоронение;
- снижение удельного потребления природного газа на собственные технологические нужды;
- внедрение системы экологического менеджмента в соответствии со стандартом ISO 14001.

Также был одобрен план работы Координационного комитета на 2010 год.



Совещание в Якутии стало началом конкретной работы по газификации республики

Выступая на совещании, Алексей Миллер подчеркнул, что реализация Восточной газовой программы является стратегическим приоритетом в работе Газпрома в настоящее время. Он особо отметил жесткие сроки, поставленные государством по вводу в эксплуатацию первоочередных объектов в Якутии: начало строительства газотранспортной системы Якутия – Хабаровск – Владивосток – 2012 год, начало добычи нефти на Чаяндинском месторождении – 2014 год, газа – 2016 год. Одновременно в 2016 году должны быть введены в эксплуатацию первоочередные мощности по газопереработке и газохимии. Их создание является



ТОМСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МГ

Сегодня мы рассказываем про Томское ЛПУ МГ – одно из самых крупных подразделений компании «Газпром трансгаз Томск». История филиала – понятие многогранное. Строительство объектов газопровода, подключение новых потребителей, модернизация производства, люди, судьба которых связана с газовой отраслью, – всё это и есть Томское ЛПУ МГ – одно из звеньев нашей большой цепи.

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

Томское ЛПУ МГ основано в 1987 году. И 20 лет назад, и сейчас главная задача, стоящая перед филиалом, – безопасная и в полном объеме транспортировка углеводородного сырья потребителям. Сейчас Томское ЛПУ – крупнейшее подразделение нашей компании. В нем работают 583 человека.



*Директор Томского ЛПУ
Олег Исаев:*
– Сейчас для нашего подразделения наступило время работы над увеличением надежности поставок газа, внедрения новых технологий и социальной ответственности. Нам есть куда расти, есть куда развиваться.

Предшественником Томского ЛПУ была служба ЛЭС, которая относилась к Кемеровскому линейно-производственному управлению «Томсктрансгаза». Она располагалась в небольшом вагончике, одну половину которого занимала раздевалка, а другую – склад. Когда в 1987 году было создано полноценное управление, потребовалоськратно увеличить площади. Под новую базу выбрали пустырь, на котором стояли два небольших одноэтажных здания. Так начиналось Томское ЛПУ. Его первым руководителем был назначен Иван Павлович Мелихов.

– В год создания управления нам пришлось работать на два фронта, – вспоминает один из ветеранов Томского ЛПУ Виктор Воропай. – Во-первых, нужно было качественно и в срок выполнять свои основные обязанности по обслуживанию магистрали, а во-вторых, участвовать в строительстве здания под управление. Мы сами разгружали кирпичи, сами мешали раствор, сами строили, что-то приходилось переделывать... В общем, в тот год мы потрудились лет на пять вперед!

Изначально в зоне ответственности Томского ЛПУ располагаются две газораспределительные станции и 111 километров газопровода Парабель – Кузбасс. Но едва ли не с каждым годом нагрузка растет. В 1991-м – через четыре года после создания – Томское ЛПУ уже обслуживает более 320 километров газопровода и девять ГРС. А в 1997-м – в год своего десятилетия – ареал работы подразделения расширяется еще больше: в состав Томского ЛПУ входят Парабельская, Чажемтовская и Володинская промышленные площадки. Именно тогда филиал становится самым крупным в обществе. В зону его ответственности входит более 1200 километров магистрали, а также три компрессорных и 19 газораспределительных станций.

В конце 90-х Томское ЛПУ – самое динамично развивающееся подразделение Общества. Филиал одним из первых внедряет внутритрубную диагностику. Позже начинается телемеханизация производства: системы дистанционного управления устанавливаются на ГРС и крановых узлах Томской промплощадки. А в 2009 году Томское ЛПУ впервые в истории «Газпром трансгаз Томск» начинает эксплуатацию ГРС по так называемой централизованной форме обслуживания – без участия операторов. Станция управляется из диспетчерской филиала с помощью современных



Томское ЛПУ МГ ежегодно проводит капитальный ремонт и обновляет десятки километров газовой магистрали



Открытие жилого комплекса для сотрудников предприятия в селе Парабель



КС «Володино» – одна из самых современных в Газпроме



Административное здание Томской промплощадки



ГРС №4

средств связи. А еще в зоне ответственности подразделения реализуется программа реконструкции электроприводных компрессорных станций. На Парабельской КС – работы в самом разгаре, еще на одной станции – Володинской – уже идет пусконаладка. После окончания работ обе КС станут одними из самых современных в системе Газпрома.

Начиная с 2005 года приоритетной задачей Томского ЛПУ является обновление построенного в конце 70-х годов газопровода Парабель

– Кузбасс. С 2007 года в зоне ответственности подразделения ежегодно ремонтируется около 70 километров трассы. Планы на 2010 год подтверждают эту статистику: на территории подразделения планируется заменить и переизолировать 66 километров трассы. Помимо этого, на вверенной Томскому ЛПУ магистрали ежегодно ведется реконструкция – строительство второй нитки газопровода. В этом году дублирующая труба будет построена на 87 километрах трассы.

– Безусловно, условия труда по сравнению с тем, что было 20 лет назад, существенно изменились в лучшую сторону, – подводит итог директор Томского ЛПУ Олег Исаев. – И в то же время, мне кажется, что динамики в нашей работе сейчас ничуть не меньше, чем было в годы становления управления. Нам есть куда расти, есть куда развиваться.

**Илья
ПЕТРОВ**



НАМ МНОГОЕ ПО ПЛЕЧУ

СОТРУДНИКИ ТОМСКОГО ЛПУ МГ УВЕРЕНЫ В СВОИХ СПОРТИВНЫХ И ТВОРЧЕСКИХ ТАЛАНТАХ

«На празднике вас ждут веселые эстафеты и состязания, катание на лошадях, чай, блины и шашлыки! Приглашаем вас и ваших родных принять участие в празднике!» Такие заборные объявления можно нередко увидеть на доске объявлений Томского ЛПУ МГ – филиала «Газпром трансгаз Томск».



Кто однажды одержал победу, тот будет стремиться к ней всегда! Победители Зимней спартакиады ООО «Газпром трансгаз Томск» в 2008 году

Праздник «Проводы зимы», прошедший в марте, может очень многое рассказать о жизни сотрудников этого подразделения – помимо решения производственных задач. – Оказалось, что наше желание провести веселые проводы зимы созвучно интересам коллег из УАИСТА, УМТСиК, Томского УАВРа, – говорит Сергей Вобликов, заместитель директора филиала по капитальному ремонту, строительству и общим вопросам. – Такой большой командой газовиков расставались с лютой зимой.

– Это не соревнование между филиалами, хотя будет работать прокат лыж и коньков. Для поднятия настроения проведем конкурс «Веселые старты», – подключается к разговору Елизавета Пономаренко, инструктор по физической культуре и спорту. – Но спортивные результаты на этом празднике – не главное. Мы видим свою задачу в хорошей организации отдыха.

Елизавета Пономаренко, как и Валерий Мишулов, председатель первичной профсоюзной организации, – главная опора Сергея Вобликова в решении социальных задач. Хотя Сергей Анатольевич не новичок в газовой отрасли – 18 лет он проработал в Александровском УАВРе. После реорганизации предприятия – новое место, новые люди, новые цели.

Планов у Томского ЛПУ – громадье! Прямо сейчас идет работа по реализации идеи о создании шахматной сборной «Газпром трансгаз Томск». В управлении есть два классных шахматиста, оба разрядники, и хотя Александр Широков и Эдуард Цой уже пенсионеры, они продолжают защищать честь филиала на спартакиадах. Кроме того, у ветеранов есть желание передать свой опыт молодым. В том числе и из других подразделений компании.

В процессе формирования сборная по мини-футболу, костяк которой составляют Илья Згерских, инженер службы ЛЭС, Василий Мазун, специалист по управлению имуществом, и

Сергей Скугорев, который выступал в областной команде. Чтобы определиться с составом команды, футболисты заявили на игры в турнире, проводимом общественным фондом «Обыкновенное чудо» и стадион «Мотор». Есть надежда занять призовое место.

Спортивные акценты в Томском ЛПУ уже расставлены. Их два. Первый – прийти к победе на корпоративных спартакиадах. Есть и потенциал, и опыт: в 2008 году команда Томского ЛПУ заняла первое место в Зимней спартакиаде «Газпром трансгаз Томск». Второй – развивать производственную гимнастику.

– Это хорошая профилактика многих заболеваний, – продолжает Елизавета Алексеевна. – Я формирую специальные комплексы упражнений. Для тех, кто много сидит, – один вид гимнастики, кто много двигается – другой.

На базе ЛПУ, в цокольном этаже, есть хороший зал для занятий фитнесом, где в определенные часы и проводятся гимнастические упражнения, по соседству тренажерный зал. На условиях софинансирования с коллегами из других филиалов, так получается экономнее, арендуются площадки для тренировок волейболистов, баскетболистов, футболистов.

– Мы очень рассчитываем на манеж, который строится на стадионе «Кедр», – продолжает Сергей Вобликов. – Так хочется иметь постоянное место для спортивных занятий!

– Мы не только спортом живем, – подхватывает разговор Валерий Мишулов. – Уже готовимся к конкурсу «Новые имена» – и у нас есть свои звезды. На прошлом фестивале вся трасса рукоплескала нашей «Радужке», есть надежды и на эту осень.

Я же, вопреки журналистской установке – узнать и написать, – не стала выпытывать секретов. Пусть засияют новые имена на сцене фестиваля, в том числе и из Томского ЛПУ!

Татьяна КУПЦОВА

СВАРОЧНЫЕ УНИВЕРСИТЕТЫ ШАМИЛЯ САЙДАШЕВА



Шамиль Сайдашев: «Ремонт трассы более тонкая работа, чем варить в нитку новую магистраль. И сейчас мне это гораздо интереснее»



Шамиль (слева в верхнем ряду) на строительстве магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс

«Трасса – это великое дело! У меня до сих пор ностальгия по временам большихстроек», – говорит Шамиль Сайдашев. Работе в нефтегазовой промышленности он отдал более 30 лет. И сейчас по праву считается одним из самых опытных и авторитетных сварщиков Томского линейно-производственного управления.

В нефтегазовом производстве 70–80-е прошлого века были временем больших проектов. Разведывались месторождения, обустроивались производственные базы, развивалась транспортная инфраструктура. Именно тогда – в 1975 году – двадцатилетний Шамиль Сайдашев впервые попал на нефтегазовую стройку. Одна из бригад предприятия, которое строило нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев (ныне – Самара), разместилась в родном для Сайда-

шева Тобольском районе Тюменской области. Молодой человек, не дожидаясь выпуска из училища, попросился на работу токарем. Его охотно приняли.

– Следующие пять лет стали для меня своеобразным университетом, – вспоминает Шамиль Зиннатович. – Токарем я проработал полгода. Сначала переучился на дизелиста. Еще через год перешел работать на трубоукладчик, чему опять-таки предшествовала учеба. Спустя еще год к нам приходит импорт-

ная техника, и я отправляюсь на повторное обучение. А еще через год появляется вариант перейти в сварщики. Я, признаться, давно мечтал трудиться именно по этой специальности. Она мне казалась более творческой и престижной. Не воспользоваться этой возможностью я просто не мог!

Шамиль Сайдашев отправляется на очередную учебу – в Уфимскую школу сварщиков. В советские времена она была одной из лучших по своему профилю. Через полгода занятий выпускникам учебного заведения сразу же присваивался высокий 5-й разряд. Требования у преподавателей были очень жесткими. Практиковаться иногда приходилось с раннего утра до позднего вечера, вспоминает Сайдашев. Когда он закончил обучение,

его предприятие уже работало на строительстве газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс.

– Вернувшись, на стройку, я еще раз убедился: сколько ни учишься, в реальной жизни все сложнее, – вспоминает Шамиль Зиннатович. – Меня, перспективного молодого специалиста, направили на ответственный участок под Томск – на сварку трубы диаметром 500 миллиметров. Старался как мог! И все равно за несколько месяцев меня дважды отстраняли от работ за некачественно сваренные стыки, а вдобавок еще и штрафы выписывали. Тогда был такой порядок – если за тобой переделывают, то из твоей зарплаты высчитывают стоимость повторных работ. В итоге начальник управления направил меня в Стрежевой. Сказал: «Там проще, так как нужно варить большую трубу – диаметром 1220 миллиметров – сможешь набить руку». В Стрежевом я проработал около года, после чего снова вернулся в Томск. И с тех пор претензий к моим стыкам не было ни разу.

Сейчас сварщик 6-го разряда Томского ЛПУ занимается обслуживанием и ремонтом газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. То есть той самой магистрали, которую когда-то строил.

– Жизнь идет своим чередом, – рассуждает Сайдашев. – В свое время мне очень нравилось строить. А теперь – ближе оседлая жизнь. Ремонт трассы предполагает совершенно другую специфику: трубу нужно разрезать, вынуть бракованный участок и вставить новый. Это гораздо более тонкая работа, чем варить в нитку новую магистраль. И сейчас мне это гораздо интереснее.

А еще Шамиль Зиннатович стал основателем династии газовиков. Его сын, прошедший с отцом не одну стройку, теперь тоже работает в нефтегазовой сфере – дефектоскопистом предприятия «Томскгазстрой».

Илья ПЕТРОВ



В этом году вся Россия отмечает 65-летие Великой Победы. К победе над фашизмом шли долгих четыре года. Шли всей страной. На передовой, под градом пуль и снарядов, в тылу, падая в голодные обмороки прямо у станков или за плугом. И Победа 45-го – она одна, «Одна на всех»! Всё меньше и меньше остаётся участни-

ков Великой Отечественной войны. Долг молодого поколения – сохранить Подвиг наших отцов и матерей. Сохранить и передать потомкам, чтобы знали, какой ценой отвоёвано мирное небо над головой! Воспоминания своих родных, друзей и близких о той Великой Победе 45-го, о тяжёлых фронтовых буднях, о работе в тылу бесценны.

Уважаемые газетики, присылайте в редакцию газеты «Газовый вектор» копии фронтовых писем, воспоминания, фотографии и песни тех лет, они будут размещены на страницах газеты «Газовый вектор». Это наша история, наше прошлое, которое нужно знать и помнить. «Никто не забыт, ничто не забыто!»

ЦВЕТЫ НА ПИСКАРЁВКЕ

Моя прабабка по материнской линии – Евдокия Григорьевна Рожкова – умерла в ноябре 1942 года. От голода. В блокадном Ленинграде. Хоронила её Антонина, старшая из трёх дочерей (моя бабушка – младшая дочь, из родной Белоруссии она с семьёй эвакуировалась в Узбекистан).



Евдокия Григорьевна, Николай Исидорович и дочери – Антонина и Мария. Моя бабушка – Зинаида – родится через два года, в 1917-м. В жизнь каждого из них вошла война

Разговоров об этом в семье я помню мало: один лишь раз баба Тоня рассказала кое-какие детали:

– Я не знала, куда везти маму, когда она умерла. Завернула в простыню, положила на саночки и повезла. Спрашивала прохожих: куда сегодня свозят умерших? – мне показывали дорогу. Сил у самой было мало, несколько раз останавливалась, отдыхала, хотя было холодно и стоять долго не было никакой возможности. Тела сваливали в какую-то общую яму, по моему, она была в одном из глухих дворов.

Под подушкой у Евдокии Григорьевны баба Тоня нашла несколько сухарей и записочку – «Для Геннадия». Это был внук умершей. Пятилетний внук.

После Антонине Николаевне улыбнулась скупая военная удача: она смогла получить разрешение на выезд по Ладожскому озеру. Им повезло и ещё раз – доехали живые. Не было налетов немецких истребителей, никто не разбомбил машину. Эвакуировались они вместе с киностудией «Ленфильм», где работала баба Тоня. А «Ленфильм» переживал бло-



Дорога жизни спасла многих ленинградцев. Без неё список жертв блокады был бы значительно больше

каду в Омске. После войны в этот сибирский город со своей семьёй переехала и моя бабушка. Поближе к уцелевшей родне.

Такие дела. Линия жизни одной большой семьи.

Я редко бываю в Ленинграде, точнее – в Питере. Но каждый раз обязательно иду на Пискаревское кладбище. Иду к тому месту, где на гранитной плите написано: ноябрь 1942 года. Мы верим, что наша баба Дуся перезахоронена здесь.

Я кладу её любимые гвоздики и думаю. О ней. О том, что прожила она, в общем-то, счастливую жизнь, будучи любима мужем и тремя дочерьми. Что война, беспощадная и жестокая, внесла свои изменения в их судьбы. Судьбы близких мне людей. И ещё: как бы вела себя я в той страшной, нелепой, алогичной ситуации? Что бы делала я? Мне страшно даже гипотетически представить это: мой сын, которому идет пятый год (как Геннадью в том 42-м), просит у меня покушать, а мне нечего дать! Как объяснить маленькому ре-

бёнку, человечку, для которого мама – центр вселенной... Мама – человек, могущий всё! Всё понимающий, любящий его беззаветно! Как мама может сказать: «Сынок, нам нечего кушать!» Как самой сохранить веру в то, что ты и твой сын выживете, когда кругом только голод, холод и смерть...

Мне страшно даже думать об этом, а люди жили. Жили, верили, выжили и победили. Они были гораздо сильнее нас, наши деды и бабки. Я далека от того, чтобы хвалить одно поколение и негодовать на другое. Боже сохрани! Просто мой характер формировался в других условиях, более мягких и тепличных по сравнению со временем, когда росли и мужали те, на чью долю выпала война.

Честь им и память. Преклонение и почет. Бесконечное уважение и низкий поклон.

Когда мои сыновья подрастут, мы обязательно поедем в Питер. Купим гвоздики и пойдём на Пискаревское...

Татьяна КУПЦОВА

ДЕЛО ЖИЗНИ

Мой дед – его звали Иван Степанович Петров – ушел на фронт в 17 лет. За четыре военных года его матери трижды приходили похоронки.

А ещё было два боевых ордена, с десятком медалей, четыре ранения, плен, побег, последующее попадание в СМЕРШ – благо, смог спастись и от своих... При жизни дед не очень любил рассказывать мне о войне. Наверное, справедливо полагая, что я слишком мал. Уже после его смерти мне попался в руки альбом, в котором были собраны военные фотографии деду, письма с фронта и воспоминания. Альбом, который теперь станет семейной реликвией, передаваемой из поколения в поколение.

«3 июля по радио выступил Сталин, его обращение всколыхнуло все население Томска, – пишет дед о первых днях войны. – Из нашего класса пять человек пошли в горвоенкомат записываться добровольцами на фронт. По возрасту нам сначала отказали, но мы стояли на своем, и через несколько дней нас всех все же отправили в город Бийск, где формировался 288-й стрелковый полк. Дни и ночи шла военная подготовка: полевые занятия, стрельбы, тактическая подготовка. Нас готовили к войне с озверелым фашизмом».

Первое ранение дед получает в 1941 году – во время обороны Москвы. «Наши войска

уперлись у станции Нахабино и дальше немцев не пустили. 12 декабря пулевое ранение и контузия». После госпиталя деду направляют на четырёхмесячные офицерские курсы в Москву. А зимой 1942, уже в звании лейтенанта, дед включен в состав лыжной бригады, которая участвует в боях под Сталинградом.

«Когда нас бросили в бой, группировка Паулюса уже была окружена, – вспоминает дед. – Наши лыжные бригады были брошены на внешний обвод для форсирования прорыва. Тянули на волокушах за собой все: пулеметы, минометы, весь боекомплект к ним. Молодость на все способна! В феврале 1943 мы рвались к Сердцу Донбасса. Освобождали город за городом, деревню за деревней. На подходе к Красноармейску наши танки и артиллерия отстали. Мы остановились в одной из окрестных деревень. Рано утром 23 февраля немецкие танковые колонны зажали населенный пункт с двух сторон и стали фактически в упор расстреливать наши войска. У нас же не было ни одной пушки... из этой мясорубки вырвались, очевидно, единицы. От моего взвода в живых осталось три человека. Раненного, меня вытащили мои ребята».

В 1944–45 годах дед командовал группой разведчиков. В военном альбоме есть описание лишь одной операции. «На мою группу выпал узловый участок с крупной железнодорожной станции Бендеры, – вспоминает дед. – Парализовать его означало дать нашим войскам возможность без лишних потерь форсировать Днестр и освободить Молдавию – последнюю республику, изнывавшую под фашистским гнетом». Работа разведчиков в не-



9 мая 1991 года. Дед с фронтовым другом Яковом Пановым, известным в Томске художником

мецком тылу продолжалась 150 дней. Результат: разрушенные железнодорожные мосты, подожженные немецкие склады, взорванные автомобили... Подумать только, деду тогда было всего-то двадцать лет!

После войны деду предлагали стать кадровым военным. И для него – даже не закончившего десятилетку – на тот момент это, вероятнее всего, был бы самый простой путь. Но дед принимает другое решение. Демобилизуется наперекор воле командира, поступает в медицинский институт и становится хирургом. Ответственность почти как на войне: от того, насколько успешно он выполнит свою работу, зачастую зависит, будет ли жить человек. Деду называли хирургом от Бога. В его архиве большая часть бумаг – письма с благодарностями больных. И все же в своих воспоминаниях он подчеркивает: «Главным делом жизни считаю свой скромный вклад в борьбу с фашизмом».

Илья ПЕТРОВ



До 1946 года Иван Петров служил в армии, затем выбрал профессию врача